Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь

BIK Ratings

ДЕКАБРЬ 2020

aser

Обзор мирового рынка транспортно-логистических услуг

BIK Ratings

aser

Мировой рынок транспортно-логистических услуг

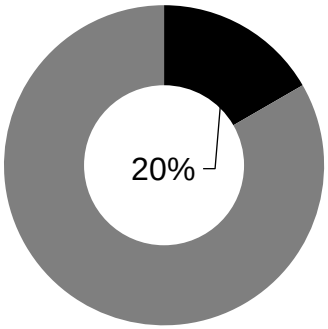
Мировой рынок транспортно-логистических услуг – один из наиболее важных и динамично развивающихся секторов мировой экономики, который обеспечивает непрерывность международной торговли товарами и услугами. Ежегодно во всем мире перемещается более 100 миллиардов тонн грузов и более 1 триллиона пассажиров.

По данным экспертов Armsrtong&Associates, мировой логистический рынок оценивается в 9,6 триллиона долларов и составляет около 12% мирового ВВП, в то время как объемы мирового транспортного рынка составляют 6,2 триллиона долларов, что эквивалентно 8% мирового ВВП. При этом доля транспортно-логистического сектора в мировом ВВП, как и в ВВП стран ЕС, составляет около 20%, а в ВВП стран ЕАЭС – около 12%. Также транспортный сектор обеспечивает около 8% общемировой занятости населения.

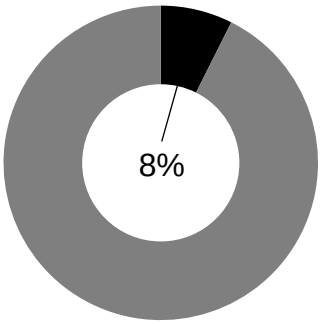
В среднем по миру логистические издержки, такие, как затраты на транспортировку и хранение грузов, составляют около 11% от конечной стоимости продукции. В странах ЕАЭС этот показатель доходит до 20-25%, а в странах ЕС – 10-15%.

Транспортный сектор является одним из ключевых компонентов социально-экономической инфраструктуры стран, высокий уровень развития которой существенно повышает конкурентоспособность страны на мировой арене.

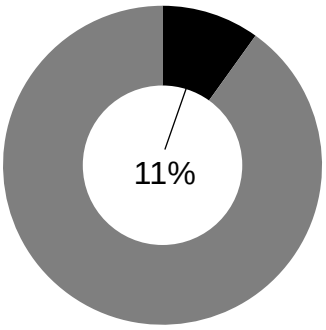
Доля транспортно-логистического рынка



МИРОВОГО ВВП



МИРОВОЙ ЗАНЯТОСТИ



СТОИМОСТИ КОНЕЧНОЙ ПРОДУКЦИИ

Рецессия в транспортно-логистической отрасли

Снижение объемов мировой торговли в 2019 году, вызванное геополитической напряженностью и торговой войной между США и Китаем

В 2020 году прогнозируется снижение объемов международной торговли на 13-22% в связи с пандемией коронавируса

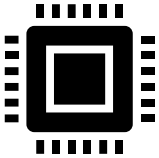
Падение спроса в отрасли прогнозируется более чем на 50%. Полное восстановление транспортно-логистического рынка прогнозируется ко второму полугодию 2023 года

В 2019 году темп роста мировой торговли незначительно снизился и составил 2,9%. Основными причинами снижения объемов мировой торговли в первую очередь послужила торговая война между США и Китаем, а также продолжающийся кризис в торговле между ЕС и Россией, вызванный санкциями и контрсанкциями. Кризис в мировой торговле повлек за собой закономерное снижение темпов роста мирового рынка транспортно-логистических услуг.

В 2020 году рынок транспортно-логистических услуг продолжает пребывать в состоянии рецессии, что обусловливается кризисом в мировой экономике, вызванном пандемией COVID-19. Рынок транспортно-логистических услуг справедливо можно отнести к наиболее пострадавшим отраслям экономики, что легко объясняется комплексом ограничительных санитарно-эпидемиологических мер. Так, эксперты McKinsey&Company заявляют, что по итогам 2020 года объемы мировой торговли снизятся на 13-22%, что соответствующим образом скажется и на мировом спросе на транспортно-логистические услуги. По оценкам экспертов M.A.Research, наиболее сильно падение спроса скажется на международных грузоперевозках (воздушных и морских). Выручка в сегменте грузоперевозок и экспедирования упадет на 10% по сравнению с 2019 годом (на 15% в случае реализации негативного сценария). Снижение спроса в США, Европе и других странах способно сократить контейнерный грузопоток более чем на 6% по итогам 2020 года.

Основные тренды

ЦИФРОВИЦАЦИЯ



По прогнозам экспертов, цифровизация окажет наибольшее влияние на ведение логистического бизнеса в ближайшие годы, создавая условия для увеличения выручки за счет расширенного взаимодействия с клиентами по цифровым каналам и снижения затрат по обслуживанию клиентов. Цифровизация расширяет возможности для онлайн-маркетинга, снижает бизнес-риски за счет онлайн платежей и уменьшает негативные эффекты от нехватки квалифицированных специалистов.

РАСТУЩИЙ ОБЪЕМ ТОРГОВЛИ МЕЖДУ ЕС И КИТАЕМ

Сегодня активно предпринимаются действия в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Разрабатываются новые транспортные коридоры между ЕС и Китаем, вдоль которых модернизируются железные дороги, автотрассы, телекоммуникации и хабы, тем самым повышается интерес к новым направлениям бизнеса, не использовавшимся ранее из-за высоких логистических затрат.

ВНЕДРЕНИЕ НОВЕЙШЕГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Автоматизация и внедрение таких новейших технологий, как облачное хранение данных и использование блокчейн, существенно повышают эффективность производства, сохранность цепочек поставок, снижают риск ошибок или мошенничества. В современной логистике становятся популярными предоставление возможности заказчику в режиме реального времени отслеживать перемещение его грузов, что повышает прозрачность перевозок. Автоматизация и роботизация в складской логистике привела к появлению полностью автоматизированных складов. Применение беспилотных аппаратов в логистике существенно повышает эффективность работы предприятия и снижает издержки. По данным экспертов, внедрение новейших технологий позволяет снизить расходы на грузоперевозки на 10-15%.

Рынок транспортно-логистических услуг Республики Беларусь

BIK Ratings

aser

Международные транспортные коридоры

Республика Беларусь является значимым игроком на региональном рынке транспортно-логистических услуг, чему в первую очередь способствует выгодное географическое положение. Разместившись практически в географическом центре Европы, Республика Беларусь находится на перекрестке нескольких международных транспортных коридоров, связывающих государства Западной Европы с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Беларусьпозиционирует себя как важнейшую транспортную артерию евразийского пространства.

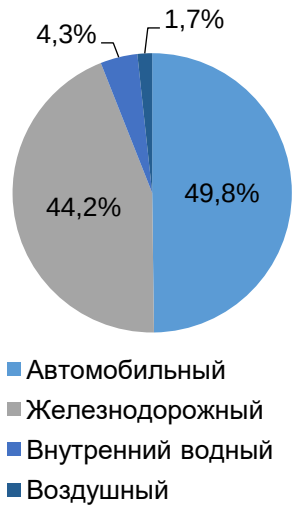
Ежегодно через территорию страны следует свыше 100 млн тонн европейских грузов, из них около 90% – между Россией и Европейским Союзом. При этом республика в большинстве случаев обеспечивает оперативность и сохранность транзита. Транспортные услуги оказываются железнодорожным, автомобильным, воздушным, внутренним водным и трубопроводным видами транспорта. Однако следует отметить, что транспортный потенциал Беларуси не реализован в полной мере: по данным национального агентства инвестиций и приватизации, транспортные коридоры в стране загружены не более чем на 25-40% от их реальной пропускной способности.

Территорию республики пересекают 2 международных трансъевропейских транспортных коридора (по международной классификации):

- номер II (Запад – Восток): Берлин – Познань – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород;
- номер IX (Север – Юг): (Хельсинки – Санкт-Петербург – Псков – Гомель – Киев – Одесса) с ответвлением IX B (Клайпеда / Калининград – Вильнюс – Минск – Гомель).

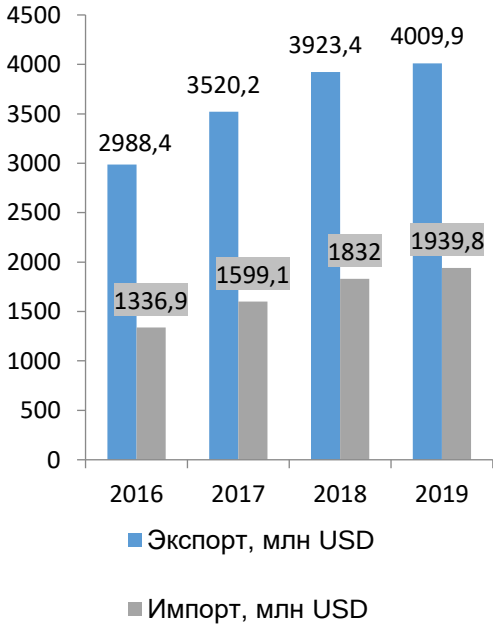
Транспортно-логистические услуги

Объемы транспортно-логистических услуг по видам транспорта в 2019г., %



Источник: Белстат

Внешняя торговля транспортными услугами, млн USD



Источник: Белстат

Рынок транспортно-логистических услуг имеет важное значение для экономики Беларуси: в 2019 г. 41,7% экспорта услуг сформировали транспортно-логистические услуги, доля которых в экспорте услуг снизилась на 2,7 процентных пункта относительно уровня 2018 г. В 2019 г. рынок транспортно-логистических услуг показал рост на 9,4% относительно 2018 г. и составил 5,1 миллиарда рублей. Из всех оказанных за 2019 г. транспортно-логистических услуг более 90% в стоимостном выражении приходится на автомобильный и железнодорожный транспорт: автомобильный – 49,8%, железнодорожный – 44,2%, внутренний водный транспорт составил лишь 4,3% (ввиду неразвитости инфраструктуры и отсутствия выхода к мировому океану), а на воздушный транспорт приходится лишь 1,7% грузов (ввиду его дороговизны).

В 2019 году экспорт транспортных услуг составил 4 009,9 млн USD, среднегодовые темпы роста за период 2016-2019 гг. составили 10,3%. Импорт в 2019 году составил 1 939,8 млн USD, а среднегодовые темпы роста за период 2016-2019 гг. составили 13,2%. Экспорт автотранспортных и железнодорожных грузоперевозок сильно зависит от импорта России из ЕС, а российский экспорт в ЕС представлен преимущественно энергоносителями и транспортируется в основном по трубам. По данным исследования экономического факультета БГУ, с каждого миллиарда стоимости российского импорта из ЕС белорусские грузоперевозчики получают примерно 7,2 млн USD. Следует отметить, что сальдо внешней торговли транспортными услугами на протяжении 2016-2019 гг. складывается положительным: экспорт примерно в 2 раза превышает импорт.

Показатели работы транспорта в Беларуси

Валовая добавленная стоимость транспортной деятельности в 2019 году составила 7 639,6 млн руб, увеличившись на 9,9% относительно 2018 года.

Численность занятых в транспортном секторе Беларуси в 2019 году составила 273 тысячи человек, снизившись на 0,8% относительно 2018 года. Занятые в секторе составляют 6,3% от общего числа занятых в экономике.

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников транспорта составила в 2019 году 1 066,9 тыс руб, увеличившись относительно 2018 года на 9,8%, а среднегодовые темпы роста за период 2015-2019 гг. составили 12%. Средняя зарплата в сфере транспорта фактически совпадает со среднереспубликанским уровнем заработной платы – 97,6% в 2019 году.

Инвестиции в основной капитал в транспортно-логистической сфере составили в 2019 году 2 711,9 млн руб, увеличившись на 10,9% относительно 2018 года. Среднегодовые темпы роста инвестиций в основной капитал за период 2015-2019 гг. составили 12,2%. Инвестиции в основной капитал в транспортно-логистической-сфере относительно общего объема инвестиций в основной капитал в Беларуси составляют 9,4%.

Средняя зарплата в транспортно-логистической сфере

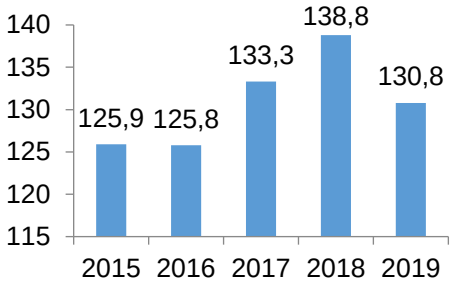
Источник: Белстат

Инвестиции в основной капитал в транспортно-логистической сфере

Источник: Белстат

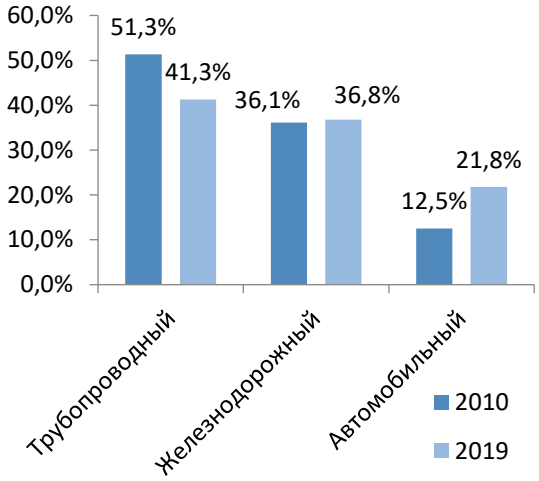
Грузооборот и объемы перевезенных грузов

Грузооборот в Беларуси, 2015-2019 гг., млрд т/км



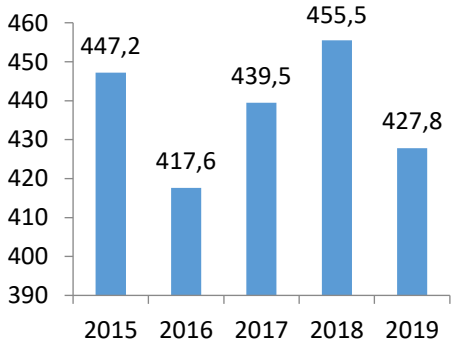
Источник: Белстат

Распределение грузооборота по видам транспорта, 2010 и 2019 г., %



Источник: Белстат

Объем перевезенных грузов, 2015-2019 гг, млн т.



Источник: Белстат

Грузооборот в 2019 году в Беларуси составил 130,8 млрд тонно-километров, что ниже показателей 2017 и 2018 годов.

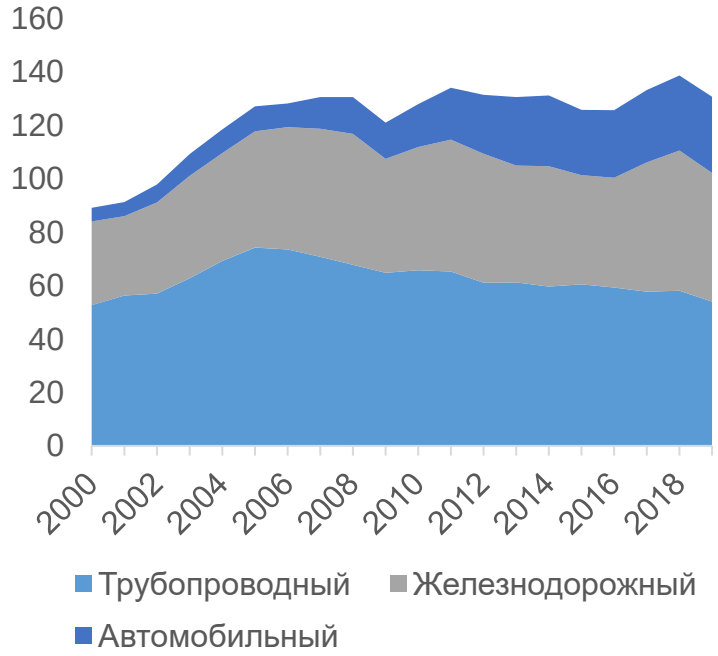
В структуре грузооборота наибольшая доля приходится на трубопроводный транспорт – 41,3%. На железнодорожный транспорт приходится 36,8%, на автомобильный – 21,8%, воздушный – 0,04%, внутренний водный – 0,03%.

Для сравнения в 2010 году распределение грузооборота было следующим: 51,3% – трубопроводный транспорт, 36,1% – железнодорожный, 12,5% – автомобильный, 0,1% – воздушный, 0,03% – внутренний водный.

За последние 9 лет значительно увеличилась доля автомобильного транспорта в общем грузообороте страны: на 9,3 процентных пункта.

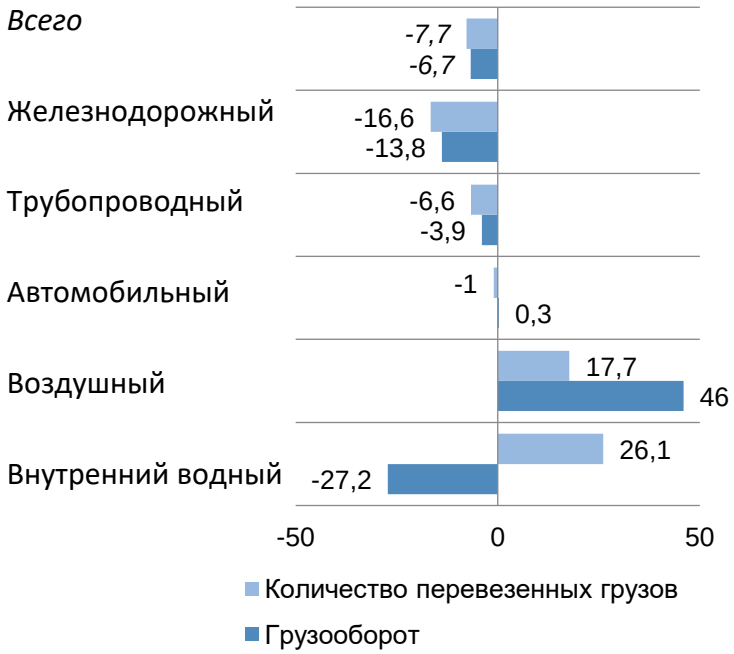
Всего через территорию Беларуси за 2019 год было перевезено 427,8 млн тонн грузов, что ниже показателей 2017 и 2018 годов. Больше всего грузов было перевезено автомобильным транспортом – 37,8%. Железнодорожным транспортом было перевезено 34% грузов, трубопроводным – 27,7%, внутренним водным – 0,5%, воздушным – 0,007%.

Грузооборот в Республике Беларусь, 2000-2019 годы, млрд т/км



Источник: Белстат

Изменение грузооборота и объема перевезенных грузов в Беларуси за январь – сентябрь 2020 года по сравнению с тем же периодом 2019 года, %

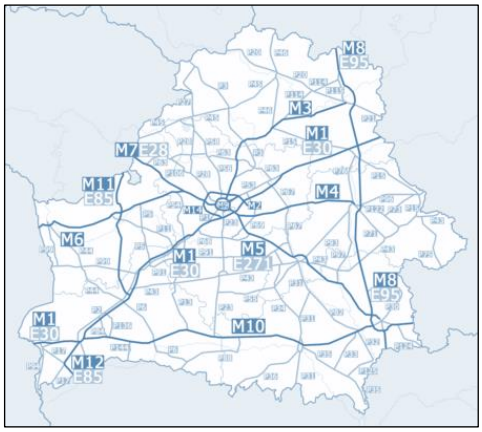


Источник: Белстат

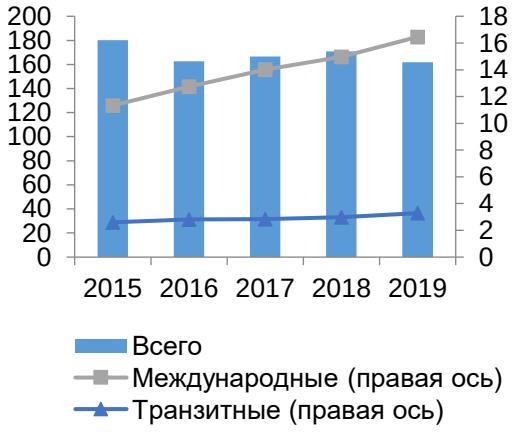
С 2000 года грузооборот в Беларуси увеличился в 1,5 раза, при этом с 2005 года объемы грузооборота демонстрируют весьма волатильный рост. С 2005 года наблюдается снижение грузооборота трубопроводным транспортом, что в первую очередь связано с популяризацией альтернативных путей экспорта в ЕС российского газа и нефти (например, через Северный поток). Начиная с 2008 года, не наблюдается существенный рост грузооборота железнодорожным транспортом. В свою очередь грузооборот авто мобильным транспортом имел постоянную тенденцию к увеличению и с 2000 года увеличился в 5,7 раза.

В 2020 году рынок транспортно-логистических услуг подвергся влиянию мирового кризиса, вызванного пандемией коронавируса. Объемы грузооборота и перевезенных грузов снизились на 7,3% и 8,4% соответственно относительно периода с января по сентябрь 2019 года. Показатели грузооборота и объемов перевезенных грузов за январь – сентябрь 2020 показали спад практически по всем видам транспорта, а наибольший спад был характерен для железнодорожного и трубопроводного транспорта.

Автомобильный транспорт



Объемы перевезенных грузов автомобильным транспортом, млн тонн



Источник: Белстат

Объемы грузооборота автомобильным транспортом, млрд тонно-км

Источник: Белстат

На 2019 год в Беларуси автомобильные дороги общего пользования имели протяженность 102,8 тыс. км, из них: 89,1 тыс. км – с твердым покрытием.

Из перевезенных за 2019 год автомобильным транспортом грузов 16 461 тыс. тонн составили грузы в рамках международного сообщения (10,2% от общего объема перевозок), а из них 3284 тыс. тонн составили транзитные перевозки (20% от международных перевозок). Хотя общий объем перевезенных автомобильным транспортом грузов уменьшился за последний год, объем международных и транзитных перевозок имеет тенденцию к увеличению. За последний год прирост объема международных перевозок составил 30%, а транзитных – 10%.

В структуре грузооборота автомобильным транспортом преобладают международные перевозки – 74,8% (21327 млн т./км), из них транзитные перевозки составляют 30,2% (6450 млн т./км). На данный момент объемы общего, международного и транзитного грузооборота автомобильным транспортом имеют устойчивую тенденцию к увеличению.

Выручка от грузоперевозок автомобильным транспортом в 2019 году составила 1 119,2 млн руб, затраты – 1 084,7 млн руб. Средняя себестоимость грузоперевозок автомобильным транспортом составляет 1,44 руб за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка – 1,49 руб за 10 тонно-километров.

Показатель интенсивности автомобильных грузоперевозок в 2019 году увеличился на 1,1% и составил 277 тыс. тонно-километров на один километр длины путей.

Железнодорожный транспорт

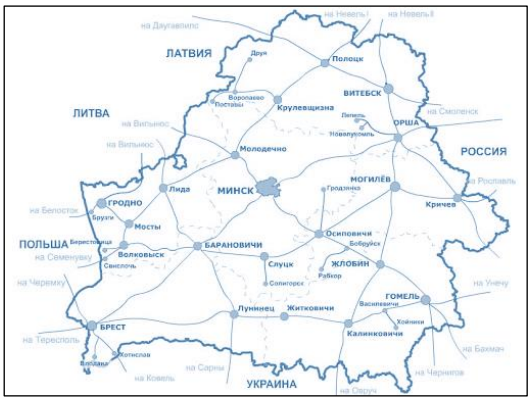
На 2019 год в Беларуси протяженность железных дорог составила 5 479,8 км, из них 1 227,9 км электрифицированы.

Из перевезенных за 2019 год автомобильным транспортом грузов 109 520 тыс. тонн составили грузы в рамках международного сообщения (75,3% от общего объема перевозок), а из них 39 119 тыс. тонн составили транзитные перевозки (26,9% от международных перевозок). В 2019 году все показатели железнодорожных грузоперевозок показали спад: все грузоперевозки – -7,4%, международные – -9,7%, транзитные – -19,6%.

В структуре грузооборота железнодорожным транспортом в 2019 году преобладают международные перевозки – 77% (37 148 млн т./км), из них транзитные грузоперевозки составляют 42,9% (15932 млн т./км). В 2019 году общий, международный и транзитный грузооборот железнодорожным транспортом показали спад.

Выручка от грузоперевозок железнодорожным транспортом в 2019 году составила 2675,7 млн рублей, затраты – 1807,1 млн рублей. Средняя себестоимость грузоперевозок железнодорожным транспортом составляет 0,37 рублей за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка – 0,53 рублей за 10 тонно-километров.

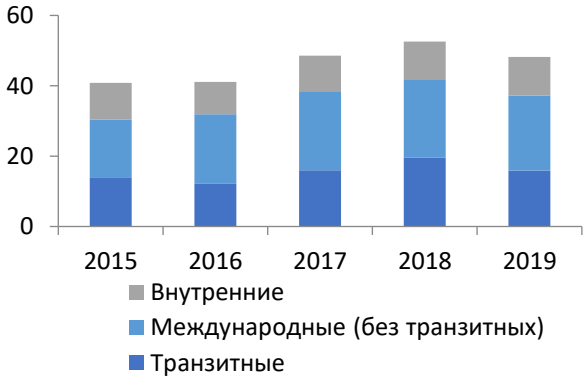
Показатель интенсивности железнодорожных грузоперевозок снизился на 8,3% и составил 8 797 тысяч тонно-километров на один километр длины путей.



Объемы перевезенных грузов железнодорожным транспортом, млн тонн

Источник: Белстат

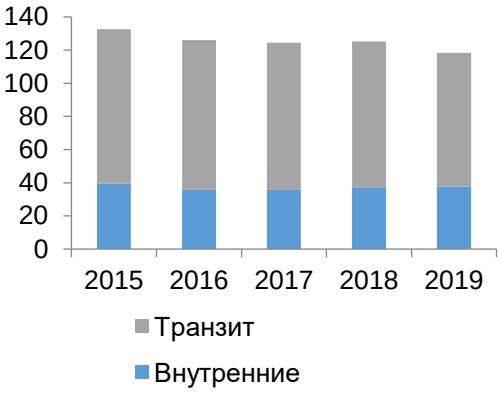
Объемы грузооборота железнодорожным транспортом, млрд тонно-км



Источник: Белстат

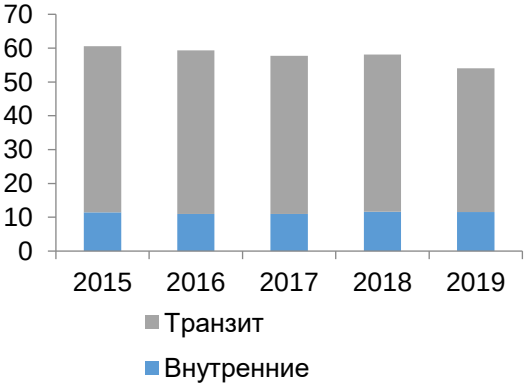
Трубопроводный транспорт

Объемы перевезенных грузов трубопроводным транспортом, млн тонн



Источник: Белстат

Объемы грузооборота трубопроводным транспортом, млрд тонно-км



Источник: Белстат

На 2019 год протяженность трубопроводов на территории РБ составляет 11 805,8 км: из них газопроводы составляют 7901,6 км (66,9%), нефтепроводы – 2766,3 км (23,4%), нефтепродуктопроводы – 1137,9 км (9,7%).

Из перевезенных в 2019 году трубопроводным транспортом грузов 80 745 тыс. тонн составили транзитные перевозки (68,2% от общего объема перевозок), в основном из Россию в страны ЕС. За 2019 год объем перевезенных трубопроводным транспортом грузов снизился на 5,5%, а объем транзитных перевозок снизился на 8,2%.

В структуре грузооборота трубопроводным транспортом транзитный грузооборот составил 78,6% (42 523 млн т-км). В 2019 году общий и транзитный грузооборот трубопроводным транспортом показали спад на 6,9% и 8,4% соответственно.

Показатель интенсивности трубопроводных перевозок снизился на 6% и составил 4 577 тысяч тонно-километров на один километр длины путей.

Негативные тенденции развития трубопроводного транспорта в первую очередь объясняются диверсификацией путей поставок Россией нефти и газа в страны ЕС. Кроме маршрутов через Беларусь, сегодня активно начинают использоваться альтернативные маршруты: трубопроводы через Украину и Прибалтику, по дну Балтийского моря и другие – что существенно снижает грузопоток через белорусские трубопроводы.

Внутренний водный транспорт

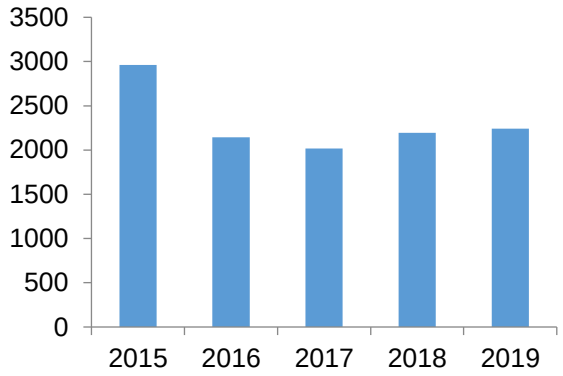
На 2019 год протяженность судоходных внутренних водных путей общего пользования составляет 2 067,4 км. В Беларуси функционирует 10 речных портов, большинство из которых находится на юге страны. Наибольшими перспективами дальнейшего развития обладает река Припять, так как она входит в проект международной водной трассы Е40 длиной более 2000 км, которая соединит Балтийское и Черное моря. Е40 планируется проложить через польскую Вислу, Днепро-Бугский канал и реку Припять в Беларуси и далее через Днепр и территорию Украины в Черное море. В проекте по Е40 планируется пустить крупнотоннажные корабли, однако ввод трассы в эксплуатацию откладывается по причине оценки экологических рисков.

На 2019 год внутренним водным транспортом было перевезено 2 241 тыс. тонн грузов, что превышает показатели последних трех лет. Прирост за 2019 год составил 2,1%.

На 2019 год грузооборот внутреннего водного транспорта составил 33 млн тонно-километров, что меньше прошлогоднего показателя на 10,8%.

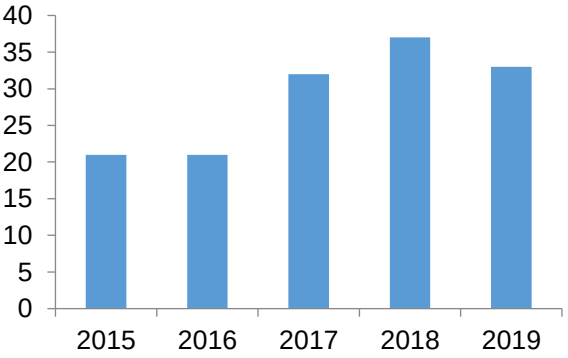
Выручка от грузоперевозок внутренним водным транспортом в 2019 году составила 5 230,7 млн рублей, затраты – 5 343,4 млн рублей. Средняя себестоимость перевозок грузов внутренним водным транспортом составила 1,57 рублей за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка от грузоперевозок – 1,6 рублей за 10 тонно-километров.

Объемы перевезенных грузов внутренним водным транспортом, тыс. тонн



Источник: Белстат

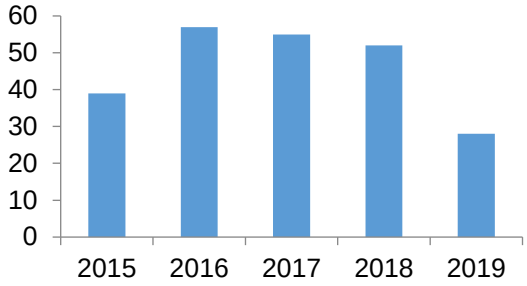
Объемы грузооборота внутренним водным транспортом, млн тонно-км



Источник: Белстат

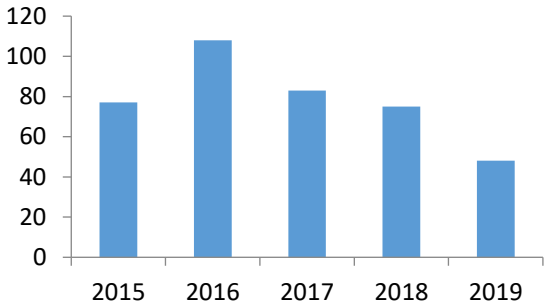
Воздушный транспорт

Объемы перевезенных грузов воздушным транспортом, тыс. тонн



Источник: Белстат

Объемы грузооборота воздушным транспортом, млн тонно-км



Источник: Белстат

В Беларуси авиатранспортные услуги предоставляют 4 международных аэропорта: Минск, Гомель, Брест, Могилев.

На 2019 год воздушным транспортом в рамках международных перевозок было перевезено 28 тыс. тонн грузов, что на 46,2% меньше прошлогоднего показателя.

На 2019 год международный грузооборот воздушным транспортом составил 48 млн тонно-километров, что на 36% меньше прошлогоднего показателя.

Выручка от грузоперевозок воздушным транспортом составила 918,2 млн рублей, затраты – 767,2 млн рублей. Средняя себестоимость грузоперевозок воздушным транспортом составила 11,9 рублей за 10 тонно-километров, средняя доходная ставка – 14,2 рублей за 10 тонно-километров.

Учитывая выгодное географическое положение на пересечении международных транспортных коридоров, однако, не имея выхода к морю, самыми прибыльными отраслями транспортного сектора Беларуси являются железнодорожный и автомобильный транспорт. Однако, учитывая государственную монополию Белорусской Железной Дороги на все железнодорожные грузоперевозки в стране, наиболее привлекательным транспортным сектором для национальных и иностранных инвесторов будет автомобильный транспорт. Выручка от грузоперевозок автомобильным транспортом уже на протяжении 5 лет показывает устойчивый рост. Рынок автотранспортных перевозок динамично развивается, увеличивается количество игроков, как белорусских, так и иностранных, что несомненно повышает конкурентоспособность белорусских транспортно-логистических услуг на международной арене.

Транспортно-логистическая отрасль в Республике Беларусь: оценка Всемирного Банка

BIK Ratings

aser

О рейтинге LPI

Рейтинг LPI (Logistics Performance Index) - рейтинг, разработанный Всемирным Банком для оценки эффективности функционирования логистической отрасли в странах мира. Впервые рейтинг был опубликован в 2007 году. Система показателей позволяет сравнивать результаты функционирования логистических систем в мире или в регионах с возможностью отображения лучших показателей. Производный индекс эффективности логистики LPI, по которому и сравниваются страны, представляет собой средневзвешенную оценку из 6 индексов, каждый из которых оценивается по шкале от 1 до 5, где 5 – максимальный показатель:

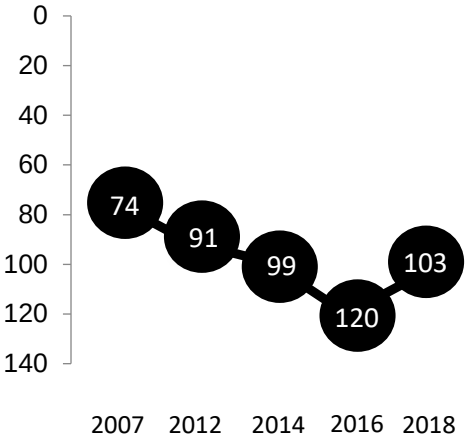
- *таможня* – эффективность процесса таможенного оформления (скорость, простота, предсказуемость формальностей) органами пограничного контроля и таможенными органами;
- *инфраструктура* – качество торговой и транспортной инфраструктуры (порты, железные и автомобильные дороги, информационные технологии);
- *международные перевозки* – простота организации поставок по конкурентоспособным ценам;
- *логистическая компетенция* – компетентность и качество логистических услуг (транспортные операторы, таможенные брокеры);
- *отслеживание* – возможность отслеживания грузов;
- *своевременность* – своевременность доставки грузов в пункт назначения в запланированные или ожидаемые сроки поставки.

Производный индекс LPI состоит из 6 показателей, которые оцениваются по шкале от 1 до 5, где 5 – максимум.

- **Таможня**
- **Инфраструктура**
- **Международные перевозки**
- **Логистическая компетенция**
- **Отслеживание**
- **Своевременность**

Позиция Беларуси в рейтинге

Позиции Беларуси в рейтингах LPI



Источник: Всемирный Банк

С момента создания LPI-рейтинга Беларусь на протяжении 10 лет теряла свои позиции, опустившись с 74 места в 2007 году до 120 места в 2016 году. В 2018 году Беларусь поднялась на 17 строчек и заняла 103 позицию.

Эксперты Всемирного Банка отметили высокий уровень логистической компетенции в Беларуси: наличие множества логистических и транспортных операторов, обеспечивающих своевременность поставок грузов.

Слабым звеном в логистической системе Беларуси специалисты Всемирного Банка называют неэффективную таможенную систему и связанные с этим трудности в международных перевозках.

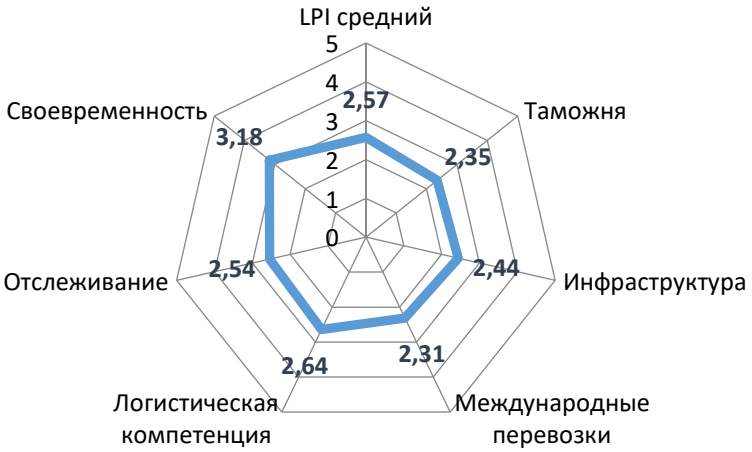
Показатели Беларуси в рейтинге LPI, по критериям, 2007-2018 годы

Критерий/Год	2007	2012	2014	2016	2018
LPI средний	*2,53*	*2,61*	*2,64*	*2,4*	*2,57*
Таможня	2,67	2,24	2,5	2,06	2,35
Инфраструктура	2,63	2,78	2,55	2,1	2,44
Международные перевозки	2,13	2,58	2,74	2,62	2,31
Логистическая компетенция	2,13	2,65	2,46	2,32	2,64
Отслеживание	2,71	2,58	2,51	2,16	2,54
Своевременность	3	2,87	3,05	3,04	3,18

Источник: Всемирный Банк

В 2018 году все показатели, кроме международных перевозок, показали рост по сравнению с 2016 годом. При этом, сравнивая показатели 2018 года с показателями 2007 года, можно отметить, что показатели таможни, инфраструктуры и отслеживания снизились, а показатели международных перевозок, логистической компетенции и своевременности повысились. Показатель логистической компетенции показал наибольший прирост с 2007 года – +23,9%, показатель таможни – наименьший – -12%.

Показатели Беларуси в рейтинге LPI, 2018 год



Источник: Всемирный Банк

Сравнение позиции Беларуси с другими странами

Сравнивая показатели Беларуси со средними значениями по странам с уровнем дохода выше среднего, следует отметить, что все показатели Беларуси ниже средних по группе. Наибольшая разница в показателях наблюдается в сфере международных перевозок, системе отслеживания, таможне и инфраструктуре.

Сравнивая показатели Беларуси с показателями стран-соседей, следует отметить, что Беларусь уступает по всем показателям всем странам-соседям, за исключением показателя таможни, который выше украинского, и показателя своевременности, который выше латвийского. Проанализировав рейтинг LPI Всемирного Банка, мы можем сделать вывод, что наиболее динамично развивающейся сферой логистической системы Беларуси является логистическая компетенция, то есть за последние 10 лет значительно увеличилось число логистических центров и операторов, транспортных перевозчиков, в том числе и зарубежных, что усилило конкуренцию в секторе, тем самым повысив качество предоставляемых транспортно-логистических услуг. Самой неэффективной сферой логистической системы Беларуси является таможенная система, одной из главных причин чего является недостаточная интеграция информационных технологий в процесс таможенного оформления товаров, что снижает пропускную способность пограничных переходов.

Показатели Беларуси и среднего значения группы стран с уровнем доходов выше среднего в рейтинге LPI, 2007-2018 годы

Источник: Всемирный Банк

Позиции отдельных стран в рейтинге LPI

Место	Страна	Балл
1	Германия	4,2
2	Швеция	4,05
3	Бельгия	4,04
4	Австрия	4,03
5	Япония	4,03
6	Нидерланды	4,02
7	Сингапур	4
8	Дания	3,99
9	Великобритания	3,99
10	Финляндия	3,97
28	Польша	3,54
54	Литва	3,02
66	Украина	2,83
70	Латвия	2,81
75	Россия	2,76
103	Беларусь	2,58

Источник: Всемирный Банк

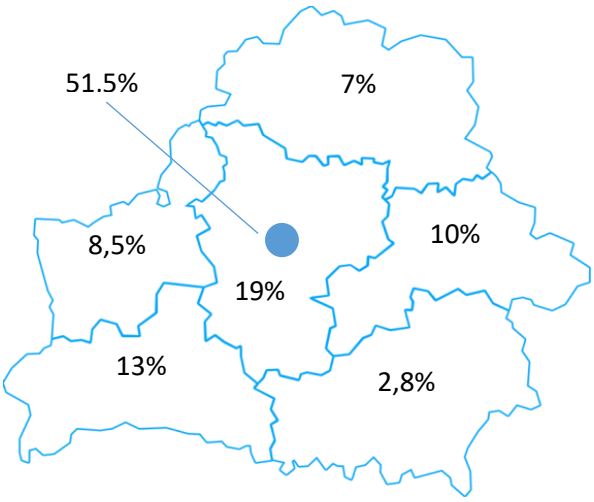
Основные игроки на рынке транспортно-логистических услуг Республики Беларусь

BIK Ratings

aser

Показатели работы логистических компаний

Распределение логистических компаний по регионам базирования



Источник: Белстат

Чистая прибыль и рентабельность организаций транспорта, 2015-2019 годы

Источник: Белстат

На 1 января 2019 года в Беларуси зарегистрировано 1 774 организации, осуществляющие логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность, что на 15,3% больше показателя 2018 года (1 539 компаний). Из них в Минске зарегистрировано 51,5% компаний, в Минской области – 19%, в Брестской – 13%, Могилевской – 10%, Гродненской – 8,5%, Витебской – 7%, Гомельской – 2,8%. При этом 6,7% организаций имеют государственную форму собственности, а 18% компаний имеют иностранный капитал или являются аффилированными иностранными организациями. В 2018 году доля компаний с иностранным капиталом составляла 27%. Уменьшение объемов иностранного капитала в логистических и транспортно-экспедиционных компаниях в Беларуси в первую очередь связано с реализацией законов, не обеспечивающих в полной мере защиту прав инвесторов и нестабильной экономической ситуацией в стране.

Чистая прибыль организаций транспорта составила в 2019 году 1 102,9 млн рублей, снизившись по сравнению с 2018 годом на 8,8%. Рентабельность реализованной продукции и услуг организаций транспорта составила 9,2% и снизилась по сравнению с прошлым годом на 4,2 процентных пункта. Рентабельность продаж организаций транспорта составила в 2019 году 7,6%, снизившись по сравнению с 2018 годом на 3,1 процентных пункта.

Средний показатель выручки на одну компанию в 2019 году составил 2,88 млн рублей, снизившись на 5,1% по сравнению с 2018 годом.

Объем логистических услуг, оказанных компаниями, составил в 2019 году 438,5 млн рублей, что на 45,1% больше прошлогоднего показателя.

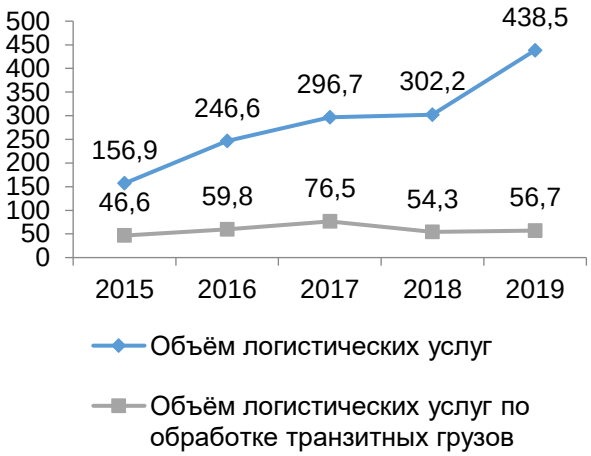
Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на территории Беларуси за 2019 год составил 56,7 млн рублей и увеличился на 4,4% по сравнению с показателем 2018 года.

Из логистических услуг в транспортно-логистических центрах в 2019 году были оказаны услуги на сумму 135,7 млн рублей (30,9%), в оптово-логистических и торгово-логистических центрах – 27,6 млн рублей (6,3%), логистическими операторами на складах и (или) других объектах, за исключением структурных элементов логистического центра, – 247,9 млн рублей (56,5%).

Объем транспортно-экспедиционных услуг, оказанными компаниями, составил в 2019 году 4 671,1 млн рублей, что на 6,8% меньше прошлогоднего показателя. Из них услуги, оказанные резидентам Беларуси, составили 31,9%, нерезидентам – 67,9%.

Импорт транспортно-экспедиционных услуг в Беларуси за 2019 год составил 1 725,9 млн рублей и увеличился за год на 11,3%.

Объем оказанных компаниями логистических услуг, 2015-2019 годы, млн руб



Источник: Белстат

Распределение оказанных логистических услуг

Источник: Белстат

Основные игроки

БТЛЦ (БелИнтерТранс – Транспортно-Логистический Центр)

Общая информация	Предприятие входит в состав Белорусской Железной Дороги и является её официальным экспедитором. БТЛЦ имеет 13 филиалов в 8 странах
Организационно-правовая форма	Республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие
Год основания	1992
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, терминальная логистика, таможенное оформление, мультимодальные перевозки
Тип перевозок	Железнодорожные, автомобильные, морские
Количество сотрудников	900
Автопарк	Собственный подвижной состав, 2 слайдлифтера, 8 контейнеровозов, 2 автомобиля для перевозки тяжеловесных грузов
География перевозок	Беларусь, ЕС, СНГ, Китай
Инфраструктура	Железнодорожный терминал площадью 203,5 тыс. кв. м
Сайт	http://belint.by/

Белтаможсервис

Общая информация	Предприятие находится в подчинении Государственного Таможенного Комитета и имеет 7 филиалов в Беларуси
Организационно-правовая форма	Республиканское унитарное предприятие
Год основания	1999
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, терминальная логистика, таможенное оформление
Тип перевозок	Железнодорожные, автомобильные, морские, воздушные
Количество сотрудников	2100
Автопарк	42 грузовых автомобиля
География перевозок	Беларусь, ЕС, Россия, Китай, Казахстан, Турция, Юго-Восточная Азия
Инфраструктура	14 складов временного хранения, 10 складов общего пользования, 11 таможенных складов, 8 транспортно-логистических центров, 100 фитинговых платформ
Сайт	https://declarant.by/ru/

Jenty Spedition

Общая информация	Компания имеет 6 офисов в 5 странах мира
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Год основания	1996
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, страхование, проектная логистика, таможенное оформление
Тип перевозок	Автомобильные
Количество сотрудников	1350
Автопарк	600 автопоездов
География перевозок	Беларусь, ЕС, ЕАЭС
Сайт	http://www.jenty-spedition.ru/

Kraft Trans

Общая информация	Компания имеет 15 офисов в 5 странах мира
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Год основания	1995
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, страхование, проектная логистика, таможенное оформление
Тип перевозок	Автомобильные, железнодорожные, морские, воздушные
Количество сотрудников	300
Автопарк	120 автопоездов
География перевозок	Более 90 стран мира
Инфраструктура	20 тыс. кв. м складских помещений
Сайт	http://krafttrans.by/

STA Logistic

Общая информация	Компания имеет 10 офисов в 4 странах мира
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Год основания	2003
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, страхование, проектная логистика, таможенное оформление, терминальная логистика, мультимодальные перевозки
Тип перевозок	Автомобильные, железнодорожные, морские, воздушные
Количество сотрудников	370
Автопарк	Собственный автопарк отсутствует
География перевозок	Европа, Китай, Юго-Восточная Азия, Турция, США
Сайт	http://sta-logistic.by

TransConsult Brest

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Год основания	2007
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, страхование, проектная логистика, таможенное оформление, терминальная логистика, мультимодальные перевозки
Тип перевозок	Автомобильные, железнодорожные, морские, воздушные
Количество сотрудников	250
Автопарк	55 автопоездов
География перевозок	Более 70 стран мира
Сайт	https://www.transconsult.by/

TransGroupLogistic

Общая информация	Компания имеет 8 офисов в 5 странах
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Год основания	2006
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, страхование, таможенное оформление, мультимодальные перевозки
Тип перевозок	Автомобильные, железнодорожные, морские, воздушные
Количество сотрудников	70
Автопарк	Собственный автопарк отсутствует
География перевозок	Более 70 стран мира
Сайт	https://tgl.by/

AsstrA Weißrussland

Общая информация	Компании группы AsstrA представлены, помимо Беларуси, еще в 22 странах мира. Штаб-квартира находится в Швейцарии. Примечание: компания не работает с физическими лицами и индивидуальными предпринимателями
Организационно-правовая форма	Иностранное общество с ограниченной ответственностью
Год основания	2002
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, проектная логистика таможенное оформление, страхование, мультимодальные перевозки, терминальная логистика, консалтинг, сертификация
Тип перевозок	Автомобильные, железнодорожные, морские, воздушные
Количество сотрудников	1100 во всех филиалах
Автопарк	Собственный автопарк отсутствует
География перевозок	Весь мир
Сайт	https://www.asstra.by/

TELS BY

Общая информация	Компании группы TELS представлены, помимо Беларуси, еще 11 иностранными филиалами в 6 странах мира. Штаб-квартира находится в Великобритании
Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Год основания	2003
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, страхование, таможенное оформление, консалтинг, мультимодальные перевозки, терминальная логистика
Тип перевозок	Автомобильные, железнодорожные, морские, воздушные
Количество сотрудников	800 во всех филиалах
Автопарк	350 автопоездов
География перевозок	ЕС, СНГ
Сайт	https://www.telsgroup.ru/

Militzer & Münch

Общая информация	Компании группы Militzer & Münch представлены, помимо Беларуси, еще 130 иностранными филиалами в 35 странах мира. Штаб-квартира находится в Швейцарии.
Организационно-правовая форма	Совместное общество с ограниченной ответственностью
Год основания	1992
Предоставляемые услуги	Транспортно-экспедиционное обслуживание, страхование, таможенное оформление, мультимодальные перевозки
Тип перевозок	Автомобильные, морские, воздушные
Количество сотрудников	2300 во всех филиалах
Автопарк	150 грузовых автомобилей
География перевозок	ЕС, СНГ
Сайт	http://www.mum.by/

Основные игроки на рынке транспортно-логистических центров Республики Беларусь

BIK Ratings

aser

Показатели работы логистических центров

Объемы оказанных логистическими центрами логистических и транспортно-экспедиционных услуг, млн руб, 2015-2019 годы

Источник: Белстат

Распределение логистических услуг

Источник: Белстат

На 2019 год в Беларуси было зарегистрировано 60 логистических центров, из них 16 были введены в эксплуатацию в 2019 году. Относительно 2015 года количество логистических центров в Беларуси выросло в 3,8 раза.

Объем услуг, оказанных логистическими центрами, составил в 2019 году 223,6 млн рублей, показав спад в 0,9% относительно прошлогоднего показателя.

Из оказанных логистическими центрами логистических услуг в транспортно-логистических центрах были оказаны услуги на сумму 121,8 млн рублей (59,8%), в оптово-логистических и торгово-логистических центрах – 17,2 (8,4%), логистическими операторами на складах или других объектах, не являющихся структурными элементами логистического центра, – 64,8 (31,8%).

Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов, оказанных в логистических центрах, увеличился за 2019 год на 5% и составил 55,1 млн руб. Объем транспортно-экспедиционных услуг, оказанных в логистических центрах, увеличился на 27,4% и составил 906,9 млн рублей.

Транспортно-экспедиционными компаниями и логистическими центрами в 2018 году было получено 235 812,4 тыс. тонн грузов, (91,1% – от резидентов РБ, 8,9% – от нерезидентов РБ) и отправлено 234 967,5 тыс. тонн грузов (91,9% – резидентам РБ, 8,1% – нерезидентам РБ). При этом затраты по содержанию логистических центров выросли на 14,3%, до 65,7 млн рублей, а затраты, связанные с оказанием логистических услуг в логистических центрах, – на 9,2%, до 189,5 млн рублей.

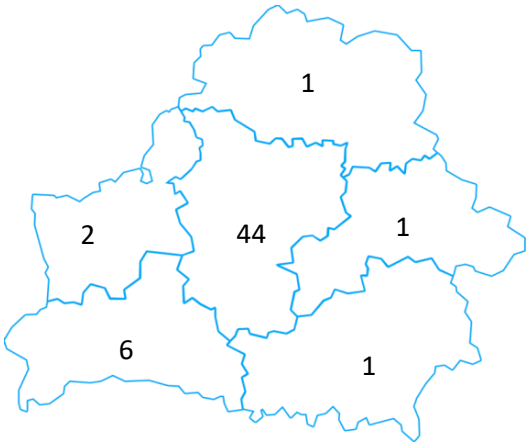
Согласно данным Министерства Транспорта Республики Беларусь, на июнь 2019 года в Беларуси было зарегистрировано 55 логистических центров, из которых 44 находились в Минске и Минской области, 6 – в Брестской, 2 – в Гродненской, по 1 – в Витебской, Могилевской и Гомельской областях.

Из 55 логистических центров:

- 6 принадлежат республиканскому предприятию «Белтаможсервис»;
- 13 были созданы в соответствии с Программой развития логистической системы Республики Беларусь 2015 года;
- 36 созданы в соответствии с решениями облисполкомов и Мингорисполкома;
- 4 центра прошли сертификацию логистических услуг на соответствие требованиям государственного стандарта СТБ 2306-2013;
- 9 принадлежат республиканским предприятиям;
- 12 принадлежат компаниям с иностранным капиталом;
- 16 обслуживают исключительно грузопотоки компании, владеющей логистическим центром;
- 26 центров обладают складами класса А;
- 4 центра обладают складами класса В.

Общая площадь складских помещений всех логистических центров в Беларуси составляет 945,7 тыс. кв. м., из них 416,9 тыс. кв. м. относятся к складам класса А, 26,9 тыс. кв. м. относятся к складам класса В, остальные 500,9 тыс. кв. м. относятся к складам класса С и ниже.

Распределение логистических центров по их расположению



Источник: Минтранс РБ

Общее предложение складских помещении в районе города Минска в 2019 году составило 1,1 млн кв. м., из них в 2019 году были введены в эксплуатацию склады общей площадью 52,9 тыс. кв. м. В 2018 году в эксплуатацию были введены только 4 тыс. кв. м. складских помещений.

Арендная ставка складов класса А в 2019 году колеблется в пределах 4,5-7,5 евро за 1 кв. м., складов класса В – 2,5-5 евро за 1 кв. м.

Прослеживается закономерность: чем ближе расположение склада к Минску, тем выше арендная ставка. В 2019 уровень вакантности складских помещений остался на низком уровне: 3,7%-4,0%.

Основные игроки

Логистический центр	**Брествнештранс** Транспортно-логистический центр
Расположение	2 км от пограничного перехода Козловичи с Польшей
Год основания	1990
Складская площадь, тыс. кв. м.	70
Класс и характеристика складских помещений	Класс С: Склад временного хранения и таможенный склад: 20 тыс. кв. м. Контейнерный терминал: 50 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Транспортная, складская и таможенная логистика
Дополнительная инфраструктура	Пункт таможенного оформления
Подъездные пути	Автомобильные и железнодорожные (узкая и широкая колеи)
Сертификация	Пройдена
Компания-владелец	СООО "Брествнештранс"
Сайт	http://www.brestvneshtrans.by/

Логистический центр	**Вит-Логистик (БелРусИнвест)** Логистический центр
Расположение	0,4 км от МКАДа, направление: запад
Год основания	2013
Складская площадь, тыс. кв. м.	41,2
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад общего пользования, склад-холодильник и склад-морозильник: 41,2 тыс. кв. м. Офисные помещения: 4,7 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Транспортная и складская логистика
Дополнительная инфраструктура	Станция технического обслуживания
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Не пройдена
Компания-владелец	ООО "Вит-Логистик" (филиал СЗАО "БелРусИнвест")
Сайт	http://www.vit-logistic.by/

PRADIUS NOVA
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Логистический центр	**Прадиус Нова** Логистический центр
Расположение	2,8 км от МКАДа, трасса Р58, направление: Мядель
Год основания	2018
Складская площадь, тыс. кв. м.	37,7
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад общего пользования: 37,7 тыс. кв. м. Офисные помещения: 5,4 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Складская логистика
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Не пройдена
Компания-владелец	ООО "Прадиус Нова"
Сайт	http://www.pradius.by/

PRILESIE
Logistic Center

Логистический центр	**Прилесье** Логистический центр
Расположение	8 км от МКАДа, трасса М4, направление: Могилев
Год основания	2007
Складская площадь, тыс. кв. м.	35
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад общего пользования: 35 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Складская логистика, аренда складских площадей
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Не пройдена
Компания-владелец	ООО "Логистический центр "Прилесье""
Сайт	http://www.prilesie.by/

Логистический центр	**Балтспед Логистик** Дистрибуционно-логистический центр
Расположение	12 км от МКАДа, трасса М4, направление: Могилев
Год основания	2013
Складская площадь, тыс. кв. м.	29,3
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад общего пользования: 27 тыс. кв. м. Склад-холодильник: 2,3 тыс. кв. м. Офисные помещения: 2,5 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Складская логистика, аренда складских площадей
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Пройдена
Компания-владелец	ООО "Балтспед Логистик"
Сайт	http://www.baltsped.by/

Логистический центр	**Глобус Парк (Щомыслица)** Торгово-логистический центр
Расположение	3 км от МКАДа, трасса М1, направление: Брест
Год основания	2016
Складская площадь, тыс. кв. м.	23,2
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад общего пользования: 20 тыс. кв. м. Класс С: Склад временного хранения: 3,2 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Транспортная и складская логистика, аренда складских площадей
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Не пройдена
Компания-владелец	ООО "ИнтерСтройПорталПлюс"
Сайт	http://www.globuspark.com/

Логистический центр	**Северный** Логистический центр
Расположение	2 км от МКАДа, трасса Р58, направление: Мядель
Год основания	2016
Складская площадь, тыс. кв. м.	22,5
Класс и характеристика складских помещений	Класс С: Склад общего пользования: 22,5 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Складская логистика, аренда складских площадей
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Не пройдена
Компания-владелец	ООО "А-100 Девелопмент"
Сайт	https://www.a-100.by/

Логистический центр	**Белтаможсервис-2** Транспортно-логистический центр
Расположение	3 км от МКАДа, трасса Р23, направление: Слуцк
Год основания	2013
Складская площадь, тыс. кв. м.	21,2
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад временного хранения: 10,4 тыс. кв. м. Класс С: Склад общего пользования: 9,7 тыс. кв. м. Таможенный склад: 1,1 тыс. кв. м.
Дополнительная инфраструктура	Пункт таможенного оформления
Предоставляемые услуги	Транспортная, складская и таможенная логистика
Подъездные пути	Автомобильные, железнодорожные
Сертификация	Не пройдена
Компания-владелец	РУП "Белтаможсервис"
Сайт	http://www.btslogistic.by/

RUDOLF RIEGLER III

Логистический центр	**Белсотра** Логистический центр
Расположение	0,5 км от МКАДа, направление: Юго-Восток
Год основания	2014
Складская площадь, тыс. кв. м.	20,8
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад общего пользования: 15 тыс. кв. м. Класс С: Склад временного хранения: 5 тыс. кв. м. Таможенный склад: 0,8 тыс. кв. м.
Дополнительная инфраструктура	Пункт таможенного оформления
Предоставляемые услуги	Транспортная, складская и таможенная логистика
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Пройдена
Компания-владелец	ГК ООО "Белсотра" (входит в группу компаний Rudolf Riegler III)
Сайт	https://rudolf.by/

24 ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС

Логистический центр	**Двадцать Четыре** Логистический центр
Расположение	9 км от МКАДа, трасса М6, направление: Гродно
Год основания	2011
Складская площадь, тыс. кв. м.	20,1
Класс и характеристика складских помещений	Класс А: Склад общего пользования и склад-холодильник: 20,1 тыс. кв. м.
Предоставляемые услуги	Транспортная, складская и индустриальная логистика
Подъездные пути	Автомобильные
Сертификация	Не пройдена
Компания-владелец	СООО "НТС"
Сайт	http://www.mlc24.by/

Информация об авторах отчета и дисклеймер

BIK Ratings

aser

Информация о компании и дисклеймер

BIK Ratings – это рейтинговое агентство, действующее в Республике Беларусь. BIK Ratings является надежным поставщиком рыночной информации: рэнкингов, исследований и аналитики. В эпоху глобальной неопределенности и технологических трансформаций мы предлагаем рынку ясность, которая позволяет принимать правильные и эффективные решения.

Контакты и адрес:
info@bikratings.by
+375 44 766 24 83
220069, Республика Беларусь, г. Минск, пр. Дзержинского 23, офис 433.

Facebook
LinkedIn
Telegram

Реквизиты:
ООО «БИК Рейтингс»
УНП 193427313

С более подробной информацией о нашей компании Вы можете ознакомиться на сайте: bikratings.by

---

Дисклеймер

Отчет носит аналитический характер. Информация, представленная в нем, собрана из различных открытых источников и собственных баз данных. В отчете представлен собственный анализ и экспертные оценки. Компания BIK Ratings не несет ответственности за любые решения, принятые по итогам ознакомления с данным отчетом.

Компания BIK Ratings не является поставщиком какой-либо из рассмотренных в отчете услуг. Отчет не содержит рекламных или партнерских материалов, а представленная в нем информация носит информационно-аналитический характер.

Представленные данные актуальны на октябрь 2020 года.

Создано совместно с инвестиционно-консалтинговой компанией ASER.

При использовании данных отчета ссылка на сайт bikratings.by обязательна.
© ООО «БИК РЕЙТИНГС». Все права защищены.

С уважением, рейтинговое агентство BIK Ratings

Ключевые эксперты BIK Ratings

Олег Ильин
Директор BIK Ratings

o.ilyin@bikrating.by
LinkedIn

Олег имеет опыт реализации множества проектов в инвестиционном и стратегическом консалтинге. Директор консалтинговой компании ASER. Член рабочей группы по формированию инвестиционного имиджа при Совете Министров Республики Беларусь, член наблюдательного совета ОАО «МАЗ», член сети бизнес-ангелов Angels Band, магистр в области инвестиций и финансов Queen Mary University of London.

Дмитрий Данильчук
Исполнительный директор BIK Ratings

d.danilchuk@bikrating.by
LinkedIn

Дмитрий имеет 3-летний опыт реализации международных проектов в консалтинге. Преподаватель дисциплины «Мировая экономика» на факультете международных отношений БГУ. До прихода в BIK Ratings отвечал за информационно-аналитическое взаимодействие Нацбанка с Международными организациями. Окончил бакалавриат и магистратуру по специальности «Мировая экономика» на факультете международных отношений БГУ.

Владислав Болбатовский
Председатель рейтингового комитета BIK Ratings

v.bolbatovski@bikratings.by
LinkedIn

Владислав имеет 5-летний опыт в сфере финансового консалтинга, инвестиционного банкинга и корпоративных финансов. Начальник отдела финансового консалтинга компании ASER. Окончил инженерно-экономический факультет БГУИР, а также магистратуру БГЭУ по специальности «Финансы, денежное обращение и кредит». Проходил дополнительное обучение в Высшей школе экономики и Bocconi University.

Ключевые эксперты BIK Ratings

Владислав Капота
Ведущий рейтинговый аналитик BIK Ratings

v.kapota@bikraitings.by
LinkedIn

Владислав имеет 3-хлетний опыт проведения исследований рынков, разработки аналитических отчетов для органов государственного управления, международных организаций и частных компаний. Имеет опыт разработки методологий рейтинговых оценок компаний и концепций проектов в сфере blockchain. Магистр экономики (БГЭУ), магистр управления (АУППРБ).

Мария Маршина
Ведущий рейтинговый аналитик BIK Ratings

m.marshina@bikrating.by
LinkedIn

Мария более 5 лет занимается проведением маркетинговых исследований, разработкой маркетинговых и экспортных стратегий, анализом возможностей выхода белорусских компаний на зарубежные рынки. Опыт Марии насчитывает более 100 реализованных исследовательских и консалтинговых проектов. Окончила факультет международных экономических отношений БГЭУ, а также магистратуру БГЭУ по специальности «Мировая экономика».

Александр Кондрашонок
Эксперт BIK Ratings

a.kondrashonok@bikrating.by
LinkedIn

Александр имеет 10-летний опыт в сфере управленческого и финансового консалтинга. Разработал со своей командой более 400 бизнес-планов по реализации крупнейших инвестиционных проектов и проектов развития компаний как в Беларуси, так и за рубежом. Окончил бакалавриат БГЭУ по специальности «Экономика и управление на предприятии» и магистратуру Высшей школы управления бизнеса.

Ключевые эксперты BIK Ratings

Максим Додолев
Эксперт BIK Ratings

m.dodolev@aser.by
LinkedIn

Максим имеет более чем 10-летний практический опыт управления финансовыми службами компаний из разных отраслей экономики. Осуществил привлечение финансирования в сумме более 100 млн USD для компаний среднего и крупного бизнеса в Беларуси и за рубежом. Окончил бакалавриат БГЭУ по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит». Получил дополнительное образование в Stanford University и Columbia University по специальностям «Financial Management» и «Financial Engineering and Risk Management».